# SmartAuto **连**重扩比

2025年11月號(





萬潤科技技術長蔡俊宏 CPO整合價值在高門檻技術驅動



# 現在就加入

# CTIMES 頻道會員

# 每月只要NT\$200元

## 頻道會員獨享:

- ◎ 完整東西講座影片
- 專屬的採訪與展示片段

### CTIMES頻道特色:

- ⊘ 深度的科技產業內容
- ✓ B2B為主的目標客群
- 聚焦電子科技與自動化科技





# ○ TAIPEI AMPA 台北國際汽機車零配件展

E-MOBILITY TAIWAN 2035

台灣國際智慧移動展

# AUTOTRONICS TAIPEL



# 目錄一

# 封面故事 17

18 台灣半導體設備市場的 驅力與戰略

地緣政治下的國產化紅利 木言

- 26 台灣機械設備業 挺進先進封裝生態鏈 <sup>王岫晨</sup>
- 32 電子機械設備 借力半導體避險 從供應商到整合者的華麗轉身 陳念舜





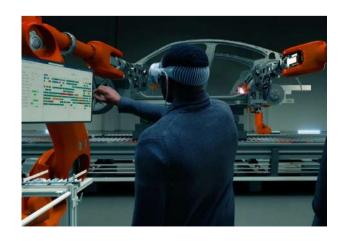
# 託管資料中心 49 供應商的五大 擴展挑戰

洛克威爾自動化

# 專題報導 43

AI助理賦能效益 數位分身化虛為實

陳念舜



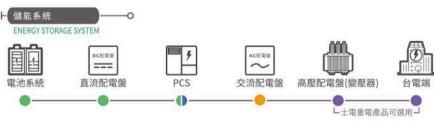


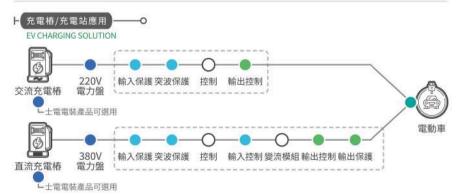


# 士林電機綠巨能 SHIHLIN GREEN POWER TOTAL SOLUTION PROVIDER 打造綠能系統全方位解決方案

## 新能源市場 / 低壓開關應用

















# 目錄二

#### 精選文章

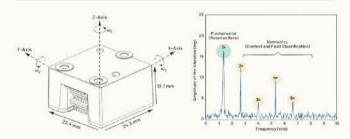
8 編輯室報告 為矽盾打造軍火庫

10 技術趨勢 4D成像雷達演進開啟自動駕駛未來

**37 機械視角**AI領航工業5.0突圍
<sup>陳念舜</sup>

Huanyu Gu

#### 58 市場脈動



#### 技術特輯

69 在工業4.0設施中部署 預測性維護達到最高效益 Jeff Shepard

### 廣告索引

第三特頁 士林電機廠股份有限公司

第五特頁 台達電子工業股份有限公司

第七特頁 台灣帝業技凱股份有限公司

13 惠祥貿易股份有限公司

15 力通自動化科技有限公司

23 淳鈺企業有限公司

43 華懋科技股份有限公司

57 晶功印刷電路有限公司

59 模甸科技股份有限公司

61 擎罡實業有限公司

63 固大電機有限公司

65 捷寶實業有限公司

封底裡 華懋科技股份有限公司

75 無線射頻自動化開發的 關鍵引擎:FEDS

環旭電子

## SmartAuto 智動化

社長 黃俊義 Wills Huang

#### 編輯部/

副總編輯 籃貫銘 Korbin Lan 資深編輯 王岫晨 Steven Wang 陳復霞 Fuhsia Chen 陳念舜 Russell Chen

#### 產業服務部/新聞發布

主任 翁家騏 Amy Weng 執事 劉家靖 Jason Liu







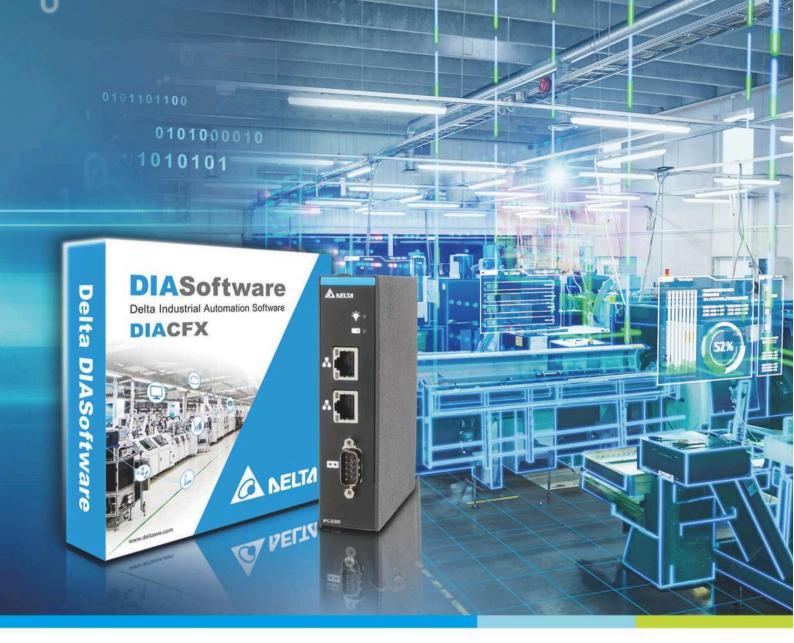
發行部/ 資訊管理部/

主任 孫桂芬 K.F. Sun

專員 何宗儒 Dave Ho

會計 林寶貴 Linda Lin

發行人/黃俊隆 遠播資訊股份有限公司 台北市大同區承德路三段287-2號 電話: (02) 2585-5526



### 創變智造新未來

# 台達設備數智化解決方案

DIACFX 電子組裝設備標準通訊及控制應用軟體

集成台達場域經驗,結合電子組裝行業國際標準與處理邏輯,有效縮短設備通訊開發人力 提高設備智能製造溝通能力。

對齊 IPC-2591 標準、加速設備通訊整合

- 彈性方案,支援 PC & PLC 設備通訊開發
- 簡易 PLC 連線設定,輕易實現設備聯網,快速升級智能設備
- SDK 工具包一鍵匯入,分類與彙整常用功能,將設備資訊快速轉換成 CFX 消息格式
- 提供設計、開發與測試所需輔助工具,,加速設備整合導入時間

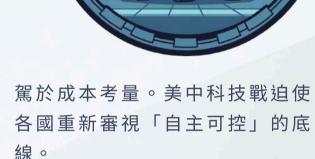
台達電子工業股份有限公司 機電事業群

桃園市桃園區興隆路 18 號 TEL: 03-3626301 www.deltaww.com





# 爲矽盾 打造軍火庫



當全世界的目光都聚焦在台灣的 「護國神山」時,我們很容易陶 醉於晶片製造的領先地位。然 而,這座宏偉神山的根基,有多 少是我們自己打造的?

長期以來,台灣半導體產業存在一個結構性的悖論:我們是全球最頂尖的「晶片建築師」,卻高度依賴進口的「施工機具」。從ASML的EUV曝光機、Applied Materials的薄膜沉積設備,到LamResearch的蝕刻機台,動輒數千億美元的資本支出中,台灣本土廠商總是只能在「周邊」徘徊。

然而,這一切正在被地緣政治的巨 浪所顛覆。過去,全球化分工是效 率的保證;如今,供應鏈韌性已凌 對台灣而言,設備國產化不再只是「cost down」的選項,而是關乎「矽盾」能否真正自主防禦的國安議題。這片高達千億美元的全球設備市場,台灣能分食的,不應只有代理和代工。

理想很豐滿,但現實很骨感。設備國產化的真正難題,從來不只是技術。如果說,最關鍵的「主製程」設備(如蝕刻、薄膜)是外商嚴守的堡壘,那麼環繞在旁的「自動化」與「智能化」系統,就是台廠最佳的灘頭堡。



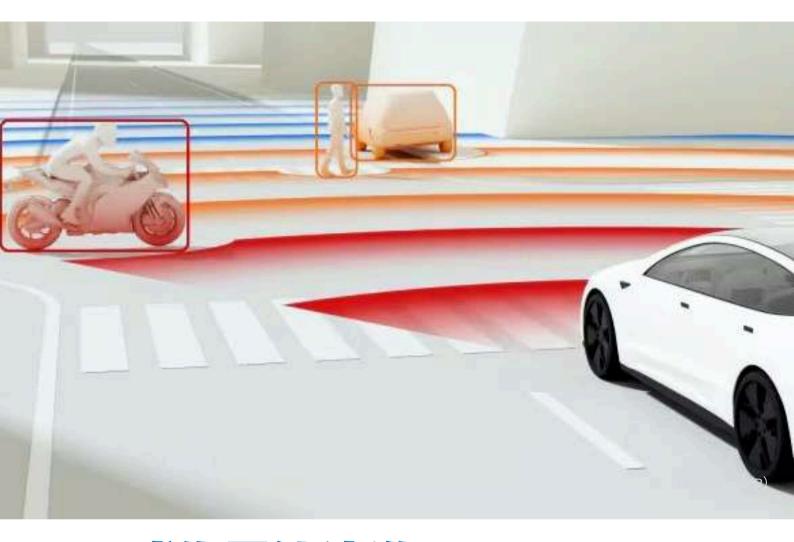
# 直線運動系統的頂尖領導者

「高精度」・「高速」・・・・・卓越的提升装置機械性能



### 台灣帝業技凱股份有限公司

台北 TEL (02) 2888-3818 台中 TEL (04) 2359-1505 台南 TEL (06) 289-7668



# 4D成像雷達演進 開啟自動駕駛未來

4D成像雷達以高精度與可擴展性成為自動駕駛的核心技術,能夠在惡劣環境中精準感測。中國加速量產,歐美聚焦高階應用,隨著高效能MPU導入,推動智慧車安全與自動駕駛發展。

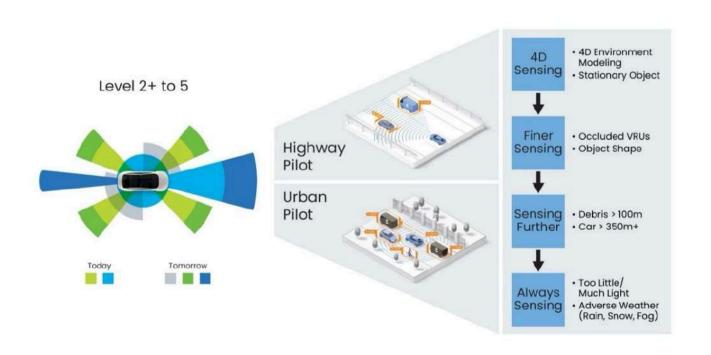
文/Huanyu Gu

4D 成像雷達憑藉卓越的精度、 可擴展性和彈性,正在重新 定義汽車感測技術。4D成像雷達 在全球的部署不斷加速,是實現自 動駕駛的關鍵基石。

## 開闢汽車感測新道路

汽車產業正經歷深刻變革,而4D 成像雷達正是這場技術轉型的核 心。相較於僅測量距離、速度和方 位角的傳統雷達系統,4D成像雷 達新增了仰角視角,對於駕駛環境 的理解更加立體、全面性。其方位解析度低於1度,探測距離超過300公尺(m),即便在複雜天氣或各種照明條件下,依然能為先進駕駛輔助系統(ADAS)和自動駕駛(AD)提供所需求的高精準度。

以往這些帶註釋的模型被視為工程部門的責任,旨在使供應商、製造和QA部門受益。然而,工程部門主管越來越瞭解MBD能使產品開發更輕鬆、更快速。



圖一 成像雷達為實現自動駕駛提供了必要感測功能



圖二 ADAS/AD感測技術

## 4D成像雷達的重要性

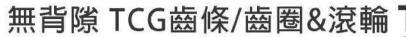
高速公路場景和城市道路場景的兩 大關鍵應用場景,進而彰顯了4D 成像雷達的重要作用。高速公路場 景要求汽車能夠在遠距離精準探測 高速移動的物體,以確保高速探測 時的安全操控。而城市道路場景則 必需在充滿靜止與移動障礙物的複 雜環境中導航,對同時精準識別多 個目標提出了更高的要求。

為應對這些挑戰,4D成像雷達提供了全面的空間感知、精確的環境 感測以及遠端探測能力,並且能夠 在惡劣條件下穩定運行。而相較於 傳統雷達、攝影機或是光達 (LiDAR),4D成像雷達以全譜 感知能力以滿足更高等級自動駕 駛的需求。

## 全球趨勢與市場差異

4D成像雷達的全球部署正在迅速 推進,但各地區的策略路徑卻不 盡相同。中國在實際採用與應用 的速度上較為領先,通過將入門 級成像雷達整合至整車產品線門 積極搶占市場先機;而歐洲和發 國則專注於高性能系統的開發, 主要應用於高端車型,因此整體 採用速度相對溫和。





無背隙

因為常態下就有2-3個接觸面,所以正反轉都不會產生背險。

低價格

標準型齒條在維持無背隙(同高精密型)的同時,也實現低價格。

高精度

在進給精度(回轉與線性比)與定位精度方面可媲美精密級滾珠螺桿。

利用平滑的滾動運轉,回轉部分是小徑低速,故低摩擦且發熱和發塵非常少。

長行程,高速化實現(#世話時)

使用接續治具可以實現長行程,而且可以達到180m/min以上或更高的高速運轉。

分割萬圈·大口徑實現(Williams)

透過機台加工,實現分割趨覆。 可以只使用所需要的度數,也可以將分割齒圈組合成數十米大口徑。





## **Quick Clamper**



#### 產品種類 ROHS指令規格適用產品



油用軸徑



適用軸徑



適用軸徑

#### 捲軸夾持器/捲軸機組



適用軸徑 φ8/12/16/20/25/30

内部機組







惠祥貿易股份有限公司 FISHION TRADING CO., LTD.

直線滑軌 | 滾珠螺桿 | 引動器 | 線性馬達 | FA 軸承 | 機械零件加工

營業本部 333011 桃園市龜山區文明路23號

台中公司 406031 台中市北屯區松竹路三段71號

高雄公司 813452 高雄市左營區文川路387號

電話: (04))2241-0633 | 傳真: (04)2241-1353

電話: (07)341-2685 博真: (07)345-0360

www.bearingnet.com.tw



預計到2028年,L2+至L5級自動 駕駛車輛的全球滲透率將超過 40%,其中中國市場有望突破 50%。這一差異不僅體現了各地區 監管環境和消費者行為的不同,也 反映出成本效率與性能優先之間的 策略取捨。

## 未來機會與挑戰

4D成像雷達的發展釋放出廣泛機會。可擴展性是其核心優勢之一,例如6T8R和8T8R等配置能夠實現對更多車型的高效並具經濟性的部署,而高端系統如24T24R則支援先進的L3和L4級自動駕駛功能,不斷拓展自主能力的邊界。

此外,整合化設計也是一項重要優勢。更小巧、更高效的感測器有助於降低功耗,並簡化整車設計。然而,應用中仍存在熱管理等挑戰,特別是在電動汽車中,由於保險桿後方的氣流受限,冷卻難度加大。

至於系統複雜性也需謹慎管理,以 在性能、成本、尺寸及功耗之間取 得平衡。隨著汽車架構從邊緣向中 央處理轉變,資料頻寬與延遲問 題也成為新的技術瓶頸,極需強 大的基礎設施升級。

## 成像雷達的作用日趨重要

隨著汽車架構不斷演進,4D成像雷達正日益展現其高適應性的感測技術優勢。它兼容了邊緣和中央處理模型,為OEM在向整合度更高的軟體定義汽車平台轉型過程中,提供了關鍵的靈活性。

這種高適應性對於汽車產業而言 尤為重要—在尋求簡化感測器整 合流程的同時,也必須確保性能 與可靠性的高標準。

憑藉卓越的空間解析度、在各種氣候條件下穩定運行的能力,成像車型的可擴展性,成像衝蓋OEM持度。隨著OEM持續,對應對應對應以上進的自動化。而4D成學與的需求將日益增長。而4D成學與方。與其一數,對於不多數模式。



## 各種外型、尺寸與偵測方式的選擇

## Autonics 接近開關

接近感測器是針對非接觸式偵測應用的常見、可靠且耐用的解決方案。Autonics提供多種接近感測器產品系列,包括感應式、電容式與磁性感測器。這些感測器具有多種尺寸、偵測距離與外型,能完美對應各種非接觸偵測需求應用。此外,Autonics接近感測器具備優異的抗干擾能力、防濺設計與高抗衝擊與耐磨性能。

#### Autonics 接近開關



偵測圓柱形電感式 PRD 系列



全金屬電感式 PRFD 系列



耐飛濺電感式 PRFDA 系列



方型感應式 PS/PFI Series



圓柱型電容式 CR系列



U 型磁性感測器 MU系列

www.autonics.com



